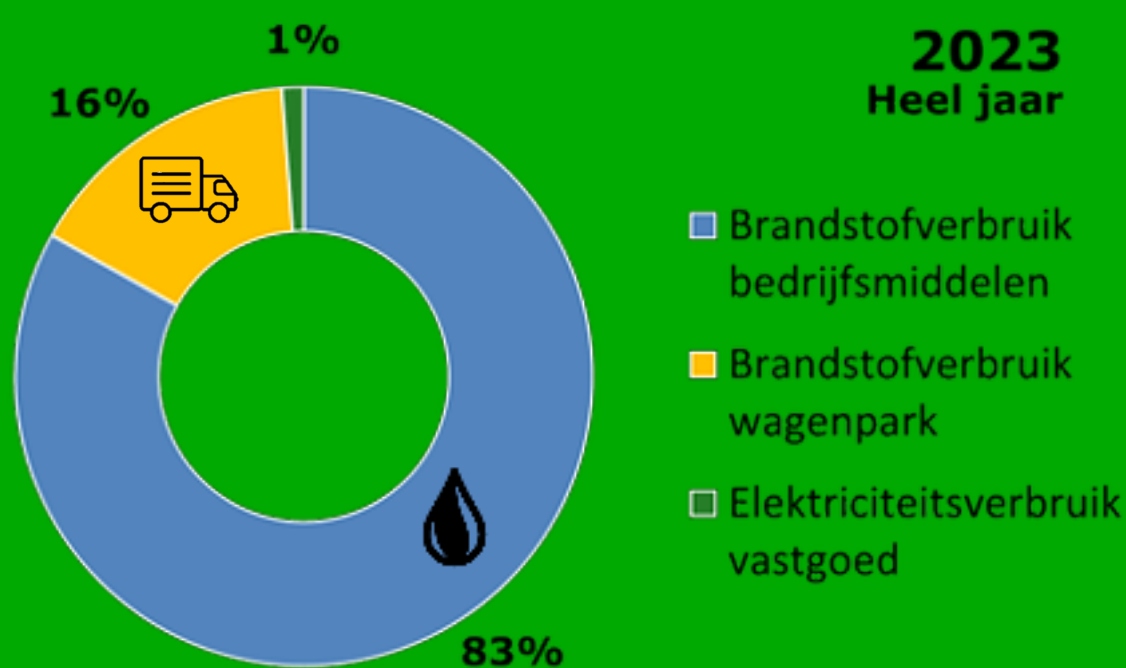


Voorham Bronbemaling is specialist in de wereld van bronbemaling en tuinbesproeiing. Naast het behalen van mooie resultaten op onze projecten vinden wij duurzaamheid ook erg belangrijk en zijn we continu op zoek naar innovatieve manieren om onze CO2 uitstoot te reduceren. Om grote stappen te maken in het verduurzamen zijn we daarom per 2024 gestart met de CO2-prestatieladder.

Het diagram hiernaast presenteert onze CO2 uitstoot in 2023. Totaal is 99% van de CO2 uitstoot terug te leiden naar diesel en benzine verbruik. De totale CO2 uitstoot in 2023 is gelijk aan 1.823 ton



Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	1.521,5 ton CO2	83%
Brandstofverbruik wagenpark	284,5 ton CO2	16%
Elektriciteitsverbruik vastgoed	17,4 ton CO2	1%
Zakelijk vervoer	0,1 ton CO2	<1%

maatregelen sinds 2023



Zonnepanelen op bedrijfspanden met 10 MWh opbrengst per jaar



Complete buitenterrein en kantoor verlicht met LED verlichting

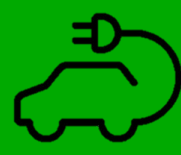


Digitalisering om papierverbruik te verminderen, deze digitalisering wordt doorgezet in 2024



Afval scheiden zoals PVC en metaal vanuit de werkzaamheden en papier op het kantoor

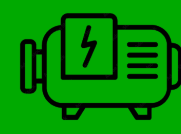
maatregelen 2024



Vanaf begin 2024 is er een elektrische service wagen. Bij uitbreiding/vernieuwing van het wagenpark wordt gekeken naar mogelijkheden van elektrisch rijden.



Het gebruik van HVO brandstof in plaats van traditionele diesel zorgt voor een grote reductie in netto CO2 uitstoot. In 2024 wordt daarom uitgebreid gekeken naar de mogelijkheden om vaker HVO brandstof toe te passen.



Sinds medio 2024 hebben we een elektrische spuitpomp voor het installeren van filters.



Zuinig rijden wordt in 2024 extra onder de aandacht gebracht. Dit betekent o.a. aandacht voor het onnodig stationair draaien.



Vanaf 2024 wordt de bandenspanning van alle wagens structureel gecontroleerd. Hierdoor rijden de wagens zuiniger.



Het onnodig draaien van pompen wordt in 2024 in kaart gebracht en er worden maatregelen getroffen en nieuwe oplossingen bedacht om dit te verminderen.

Voorham heeft circa 85 elektrische bemalingspompen en een groot aantal elektrische klokpompen. Een stap richting verduurzaming is het frequenter inzetten van elektrische pompen. Dit is echter niet altijd mogelijk aangezien op veel projectlocaties geen geschikte stroomvoorziening aanwezig is. Hierdoor blijft de vraag naar pompen met een traditionele verbrandingsmotor voorlopig het grootst. Een grote winst kan worden behaald door in plaats van traditionele diesel vaker gebruik te maken van HVO brandstof wat ook geschikt is voor bijna al onze pompen.

maatregelen vanaf 2025



Elektrische wagens en zuinig rijden

In 2023 was 18% van de totale CO2 uitstoot ons wagenpark. Door waar mogelijk over te stappen op elektrisch rijden, zoals bijvoorbeeld onze elektrische servicewagen, kunnen wij de CO2 uitstoot aanzienlijk reduceren.

Uiteraard zullen wij het zuinig rijden ook blijven aanmoedigen.



HVO's

99% procent van de CO2-uitstoot in 2023 komt door diesel en benzine verbruik. Bij het gebruik van HVO100 wordt de netto CO2 uitstoot met 90% gereduceerd. Door geleidelijk over te stappen op HVO100 kan er aanzienlijk worden gereduceerd in onze CO2 uitstoot.



Hybride pompen

Aangezien op veel projectlocaties voorlopig nog geen elektrische pompen kunnen worden toegepast, blijven pompen met een verbrandingsmotor hard nodig. Als tussenoplossing wordt daarom onderzoek gedaan naar het toepassen van hybride bemalingspompen. Als deze pompen hun sterkte en betrouwbaarheid hebben bewezen, bieden de pompen een interessante mogelijkheid om de uitstoot van CO2 verder te reduceren.